GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI PIEMONTE – ALESSANDRIA

Oggetto: Pedonalizzazione del tratto di Piazza della Libertà antistante l'ex Banca d'Italia – richiesta di chiarimenti sul progetto, sui dati a supporto e sulle modalità di attuazione

Premesso che

- l'Assessore alla Mobilità, in recenti dichiarazioni pubbliche, ha illustrato la volontà dell'Amministrazione di procedere alla pedonalizzazione del tratto di Piazza della Libertà antistante l'ex Banca d'Italia, affermando che i rilievi effettuati dai tecnici dimostrerebbero come una parte significativa del traffico sia costituita da veicoli che attraversano il centro cittadino senza fermarsi, definendo tale fenomeno come "traffico parassita" e facendo riferimento ai "furbi" che utilizzerebbero il "salotto buono" della città come scorciatoia; nel corso di recenti incontri pubblici è stata annunciata la volontà di estendere il sistema di ZTL anche ad altre vie del centro (tra cui via Dante, via San Lorenzo, via Milano e parte dell'anello di piazza Libertà), con limitazioni orarie e introduzione di nuove telecamere;
- sempre secondo quanto dichiarato, la chiusura avrebbe l'obiettivo di migliorare sicurezza, accessibilità e qualità dello spazio urbano, prevenendo le infrazioni e non perseguendo finalità meramente sanzionatorie;

Considerato che

- ogni modifica strutturale alla viabilità cittadina dovrebbe essere supportata da dati oggettivi, studi e valutazioni tecniche che consentano ai cittadini e al Consiglio comunale di comprenderne le motivazioni e gli effetti;
- numerosi cittadini segnalano come la progressiva chiusura di diversi assi viari stia determinando un crescente aggrovigliarsi della circolazione nel centro cittadino, con percorsi sempre più tortuosi, aumento dei tempi di percorrenza e conseguente trasferimento del traffico sulle vie limitrofe;
- risulta opportuno comprendere quale sia il disegno complessivo della mobilità cittadina, evitando che singoli interventi vengano percepiti come misure isolate prive di una visione organica;

Si interpella il Sindaco e la Giunta per sapere

- Quali siano i dati tecnici, gli studi sul traffico, le rilevazioni e gli elementi scientifici che hanno portato a qualificare il traffico transitante in Piazza della Libertà come prevalentemente "traffico parassita" e a sostenere che si tratti principalmente di utenti che attraversano il centro senza fermarsi.
- Se tali dati possano essere messi a disposizione del Consiglio comunale e della cittadinanza.
- Quali analisi siano state svolte sugli effetti della chiusura in termini di redistribuzione del traffico sulle vie circostanti e se l'Amministrazione ritenga di avere piena consapevolezza delle criticità viabilistiche e dell'aggrovigliarsi dei percorsi che numerosi cittadini stanno già segnalando.
- Quale sia il progetto complessivo della mobilità urbana nel centro cittadino di cui tale intervento costituisce parte integrante e quale sia il cronoprogramma previsto per la sua completa realizzazione.
- Quando entrerà effettivamente in funzione il nuovo assetto della viabilità e quali saranno le modalità operative di attivazione dei varchi elettronici.
- Se, coerentemente con le dichiarazioni secondo cui l'obiettivo sarebbe quello di prevenire le infrazioni e non quello di elevare sanzioni, l'Amministrazione intenda prevedere, nella fase iniziale di attivazione dei varchi, un congruo periodo di avvisi bonari e di informazione ai cittadini, evitando che migliaia di automobilisti si trovino destinatari di sanzioni per centinaia di migliaia di euro complessivi, oppure se si intenda procedere fin dal primo giorno con la contestazione immediata delle violazioni, come già avvenuto in occasione dell'istituzione di altre aree pedonali urbane.

Roggero Mattia

Cuttica di Revigliasco Gianfranco

Lumiera Cinzia